

[31st March 1965]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, உப்பிலிருந்து உப பொருள்களை எடுக்க தொழிற்சாலைகளை நிருவம் உத்தேசம் உண்டா? அப்படியானால் எங்கெங்கு நிருவ உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்தக் கேள்விக்கு இதிலிருந்து பதில் சொல்ல முடியாது. இப்போதே திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் இருக்கிறது. இன்னும் பல இடங்களில் அமைக்க லைசென்சுகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இம்மாநிலத்தில் புதிய ரயில் பாதைகள்

* 392 கேள்வி.—**திரு. சி. கோதண்டராம பாகவதர் :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவுசெய்து மீற்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் புதிய ரயில் பாதைகள் ஏதாகிலும் ஏற்படுத்த மத்திய அரசாங்கத்தை நமது அரசாங்கம் கேட்டுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) During 1964, the following new Railway lines in this State were recommended to the Government of India for execution :—

(i) Tirunelveli--Cape Comorin via Trivandrum and Nagercoil.

(ii) Laying of a Broad gauge line from Tiruchirappalli to Tuticorin via Dindigul and Madurai.

(iii) Salem-Bangalore line to be converted into broad-gauge instead of the planned metre-gauge.

(iv) Electrification of the suburban line on the broad-gauge from Madras to Arkonam.

(v) Dindigul to Salem via Karur; and

(vi) Theni to Gudalur,

(vii) Chinnasalem to Chingleput

(viii) Coimbatore-Satyamangalam-Chamrajanager.

The Government of India have stated that the question of inclusion of the electrification of the Madras-Arkonam section in the Fourth Five Year Plan is under consideration and that the other new lines will be considered by the Planning Commission at the appropriate time. They have also stated that the new metre-gauge line under construction between Bangalore and Salem will be able to carry all the anticipated traffic in this region in the next ten to twelve years and that there is no justification now for the additional investment of Rs. 3 crores required for the construction of the line as broad gauge.

These lines will be considered for being recommended to the Government of India for inclusion in the Fourth Plan.

31st March 1965]

திரு. சா. கணேசன் : தஞ்சைப் பகுதியிலிருந்து கோவைப் பகுதிக்குச் செல்லுவதற்கு நேரடியான, ஒழுங்கான பாதைகள் செம்மையாக இல்லாத காரணத்தினாலே மாழைத்திலிருந்து அரந்தாங்கி, அரந்தாங்கி-காரைக்குடி-திண்டுக்கல் நேர் கணைக்குன் கொடுத்து விட்டால் நேரடியாகக் கடைசி வரை போக வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதை அரசாங்கம் கவனித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதெல்லாம் பிறகு யோசிக்க வேண்டிய சமாசாரம். இப்போது இந்த 8 லைன்கள் சிபாரிசு செய்திருக்கிறோம். இதில் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எத்தனை சேர்க்க முடியுமோ அத்தனை சேர்க்க முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படும். அதற்கு மேல் பிறகு தான் யோசிக்கவேண்டும்.

திரு. இரா. நெஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, சேலம்-நெய் வேலி-கடலூர் பாதையை அகலப்படுத்தும் திட்டம் சிபாரிசு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது இப்போது இல்லை. அதை அரசாங்கம் யோசிக்கும்.

Felling of trees and income derived

* 393 Q.—**SRI S. J. RAMASWAMI :** Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state :

(a) whether the trees on the sides of Mount Road and Poona-mallee High Road in Madras City have been felled; and

(b) if so, the income derived therefrom?

கனம் திரு வெ. ராமைய்யா : (அ) ஆம்.

(இ) 22,600.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போது மூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையிலும், மவண்ட்ரோடிலும் ஏகப்பட்ட மரங்களை வெட்டி வீழ்த்தியிருக்கின்றார்கள். முன்பு இருந்த நிமுல் இல்லாமல் சுடுகாடு போல் காட்சி அளிக்கிறது. மறுபடியும் அந்த ரோடுகளில் மரத்தை வைத்துப் பயிரிட முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்போது இருக்கக் கூடிய டிராஃபிக் டென்ஸிடியைப் பார்க்கும்போது, குறிப்பிட்ட ரோடுகளை அகலப்படுத்தினால்தான் ட்ராஃபிக் போக முடியும். அப்படி அகலப்படுத்தும்போது இருக்கும் மரங்களை வெட்ட வேண்டியிருக்கிறது. வேலைகளைல்லாம் முடிந்து மீண்டும் அங்கெல்லாம் மரங்கள் வைக்க முடியுமா என்று என்னால் நினைத்துப் பார்க்க முடியவில்லை. எனென்றால் ரோடெல்லாம் கட்டடத்திற்குள் போகும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படி இடம் இருந்தால் லைன் வைப்பது பற்றி அரசாங்கம் கவனித்துப் பார்க்கும்

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, for the purpose of widening the roads, trees have been felled but the electric and telegraph posts are still standing in the middle of the widened roads. What arrangements the Government are making to remove them?